



# memo

Afweging vliegverboden naar Nederland en de BES-eilanden vanwege uitbraak coronavirus COVID-19

## Bestuurskern

Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

## Contactpersoon

Senior Beleidsmedewerker

10.2e

T

inienw.nl

## Datum

28 maart 2020

### Inleiding

Om de instroom van mensen die mogelijk het COVID-19 bij zich dragen in Nederland zoveel mogelijk te beperken, heeft de minister van IenW op verzoek van VWS vliegverboden ingesteld voor luchtverkeer met passagiers vanuit hoog-risicogebieden. Het betreft zowel verkeer met luchthavens op Europees Nederlands grondgebied als bestemming als verkeer met luchthavens op Bonaire, Sint-Eustatius en Saba als bestemming. Of sprake is van een hoog-risicogebied bepaalt VWS op basis van RIVM-adviezen.

Voor het instellen van vliegverboden zijn de verzoeken hiertoe van de minister van VWS (via een blauwe brief) aan de minister van IenW leidend. Dit ambtelijk memo is opgesteld ter ondersteuning van de besluitvorming over verlenging en aanpassingen van de vliegverboden. Dit memo is in afstemming met VWS en BZ opgesteld.

Zie bijlage 1 voor het volledige overzicht van ingestelde vliegverboden (stand van zaken 27 maart 2020).

### Afwegingskader RIVM

De afweging van het RIMV voor een advies om over te gaan op een vliegverbod vanuit een land of regio om de verspreiding van COVID-19 te voorkomen is afhankelijk van:

- in hoeverre er sprake is van wijdverspreide transmissie in landen;
- het aandeel gemelde infecties die zijn opgelopen in het buitenland;
- mate van reisbewegingen naar landen;
- mate waarin reisbewegingen naar landen ook per auto, bus of trein plaatsvinden;
- modellering van aandeel aan de infectiedruk in Nederland.

### Uitzonderingsgronden

De vliegverboden gelden niet voor repatriëring van ingezetenen van het Koninkrijk der Nederlanden, EU- of Schengen-ingezetenen en ingezetenen van het Verenigd Koninkrijk en voor het vervoer van medisch personeel of patiënten wanneer dit in het belang is van de volksgezondheid. Niet Nederlandse ingezetenen moeten daarbij kunnen aantonen dat ze zullen doorreizen. Luchtvaartmaatschappijen moeten kunnen aantonen dat het vervoer van gerepatrieerden overeenkomstig gezondheidsrichtsnoeren van de WHO en de EU

zal plaatsvinden. Het goederenvervoer valt buiten het verbod en mag niet in gedrang komen. Dit geldt in het bijzonder voor transporten ten behoeve van de medische zorg en andere vitale processen.

**Bestuurskern**  
Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtvaartveiligheid

NB. Aangezien de vliegverboden alleen betrekking hebben op luchtverkeer met passagiers kunnen 'lege' repatriëringsvliegtuigen van derde landen die in Nederland en de BES-eilanden eigen ingezetenen ophalen ongehinderd doorgaan. Cabinepersoneel valt buiten de definitie van passagiers.

**Datum**  
28 maart 2020

### **Afweging bij aanpassing vliegverboden**

In de afweging voor de verlenging, beperking of uitbreiding van de vliegverboden is het van belang om onderscheid te maken tussen drie categorieën:

#### Vliegverboden van landen buiten Schengen naar Nederland

Dit betreft op dit moment China, Iran en Zuid-Korea. Vanwege de beperkingen die gelden voor het inreizen van het Schengengebied hebben deze vliegverboden beperkte toegevoegde waarde.

11.1

VWS zal in de onderbouwing voor een mogelijke verlenging van de vliegverboden hier specifiek aandacht aan besteden.

#### Vliegverboden vanuit EU-landen, VK en/of Schengenlanden naar Nederland

Er gelden op dit moment vliegverboden voor Spanje, Italië en Oostenrijk. Voor wat betreft de EU-landen<sup>1</sup> geldt dat IenW instemming nodig heeft van de Europese Commissie met de verlenging.

11.1

VWS is zich ervan bewust dat binnen Europa veel reisbewegingen ook per auto, bus of trein plaatsvinden. Dit dient in de afweging te worden betrokken. Het is immers van belang om per hoog-risicogebied een integrale afweging te maken.

#### Vliegverboden naar de BES-eilanden

Ook gebaseerd op adviezen van het RIVM en op verzoek van VWS zijn vliegverboden ingesteld vanuit diverse hoog-risicolanden naar de BES-eilanden. De bijzondere kwetsbaarheid met name de beschikbaarheid van adequate gezondheidszorg van Caribisch Nederland is hierbij van belang.

### **Verlengingsduur**

11.1

### **Operationele impact**

In zijn algemeenheid is het van belang om met de luchtvaartsector af te stemmen wat de operationele impact van de maatregel is. Daarnaast moet

<sup>1</sup> In lijn met een mededeling van de EC worden San Marino, Monaco, Andorra en het Vaticaan tot het EU-gebied gerekend.